

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205318

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Cabeza del Huey

Loma 2^a

6^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *3.*

Brújula de *Breitkopf* núm. *227*

cuya declinación es de *17^o 56'*

Observador: D. *Vicente Canavosa y Maestre*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
27	1.ª				
28	4.ª				
29	6.ª				
30	7.ª				
31	8.ª				
32	9.ª				
33	11.ª				
34	12.ª				
35	14.ª				
36	15.ª				
37	16.ª				
38	17.ª				
39	24.ª				
40	25.ª				
41	26.ª				
Carcarony					

CROQUIS.

Notas

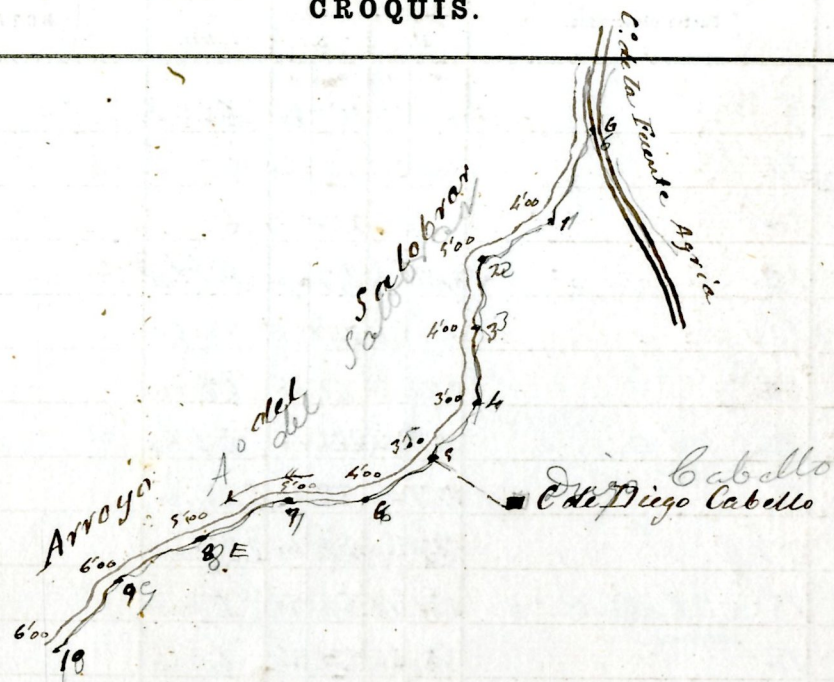
- 1.ª Los valores consignados en la casilla "Distancias metros" son las lecturas hechas en la estadia, corregidas de inclinacion
 - 2.ª Los puntos destacados de los itinerarios, para fijar caserios u objetos, no se han observado debidamente en todo el trabajo de esta zona por ser anterior a la circular de 13 de Septiembre de 1897.
 - 3.ª Tampoco en los trabajos de esta zona se ha podido cumplir lo que preceptua la circular de 25 de Septiembre de 1897 en su disposicion 3.ª relativa a consignar en la Casilla de "Notas" los pendientes mayores de 4 grados, por haberse hecho la reduccion definitiva y no haber quedado rastro de los angulos de pendiente tomados
 - 4.ª El trabajo se ha ejecutado con los registros de campo que tenia la Brigada auxiliandolo a sus diferentes formas
- Carcarony

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
	Itin ^o n ^o 27 - Empieza en el punto 6 del Itin ^o 18				
	y termina en el p. ^{to} 183 del itin ^o de limite comun				
	a los terminos de Cabera del Buey y de Belalcázar				
	Determinar el arroyo del Salobran				
	De aguas periodicas				
6	1	203 15	23 15	199,50	
7	6 del itin ^o 18 etaca	23 45	203 45	199,50	30 19 5
1	2	215 15	35 15	127,50	
2	1	35 00	215 00	127,50	40 19 5
2	3	165 30	345 30	57,50	
3	2	345 15	165 15	57,50	
3	4	189 45	9 45	154,00	
4	3	9 45	189 45	154,00	
4	5	229 30	49 30	137,00	
5	4	49 15	229 15	137,00	1365
5	C. Diego Cabello	130 00	31 00	45,00	
5	6	252 00	72 00	188,00	
6	5	72 00	252 00	188,00	188
6	7	266 30	86 30	89,00	
7	6	86 45	266 45	79,00	19
7	8 etaca	248 45	68 45	55,50	
8	7	68 30	248 30	55,50	5
8	9	249 15	69 15	95,00	
9	8	69 15	249 15	95,00	15
9	10	247 30	67 30	67,50	115

Cascarong

2313

CROQUIS.

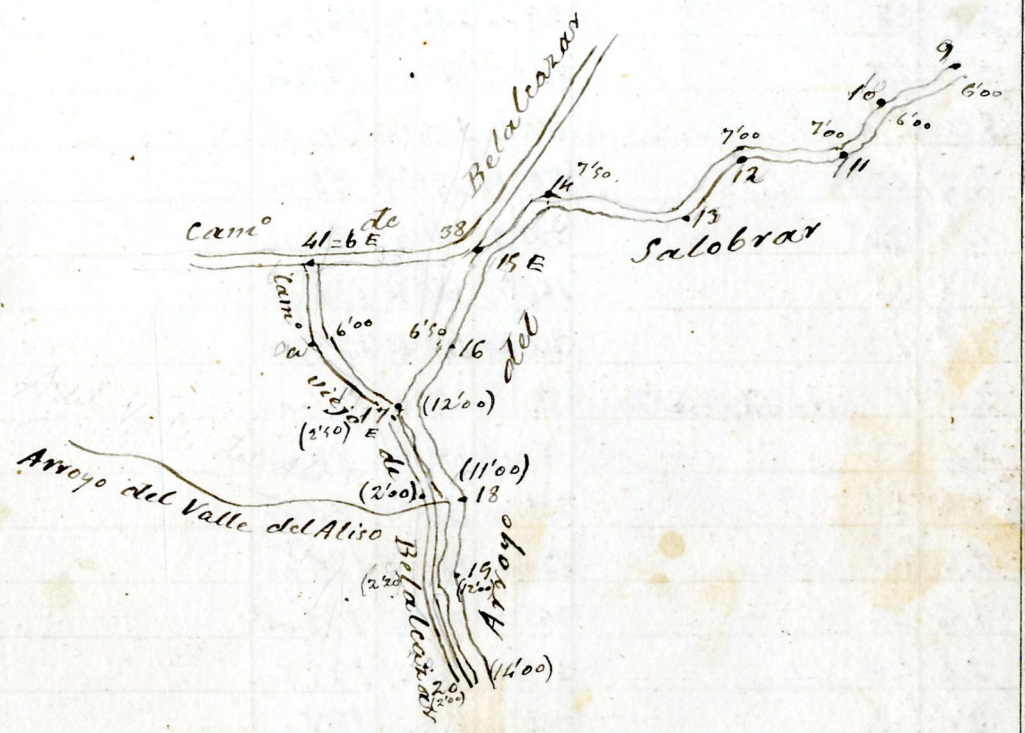


Cascarong

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
10	9	67 15	247 75	61,50	
10	11	232 30	52 30	62,50	
11	10	52 15	232 15	62,50	
11	12	247 45	67 45	37,50	
12	11	67 30	247 30	37,50	
12	13	221 45	41 45	61,50	
13	12	42 06	222 00	61,50	
13	14	257 45	77 45	224,50	
14	13	77 30	257 30	225,00	22
14	15 = 38 del itio 8	236 15	56 15	69,00	
15	14 estaca	56 45	236 45	69,00	
15	16	209 00	29 00	192,50	
16	15	29 00	209 00	192,50	
16	17 estaca	209 15	29 15	272,00	
17	16	29 45	209 45	272,00	
17	a	311 15	131 75	87,00	
a	17	131 30	311 30	87,00	
a	b - 41 del itio 8	7 30	187 30	125,00	
b	a estaca	187 45	7 45	125,00	
17	18 estaca	159 45	339 45	189,00	
18	17	339 30	159 30	189,00	
18	19	174 15	354 75	180,00	
19	18	354 45	174 45	180,00	
19	20	171 00	351 00	167,00	
20	19	350 45	170 45	167,00	167

Caracaras

CROQUIS.

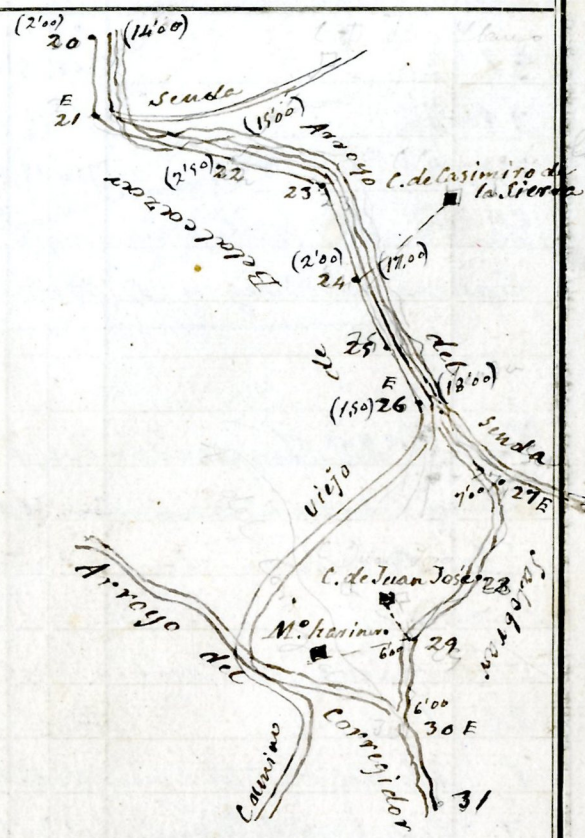


Caracaras

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
20	21 estaca	173 30	353 50	107,00	
21	20	353 15	173 15	107,00	
21	22	103 00	283 00	227,00	
22	21	283 15	103 15	227,00	
22	C de Casimiro de la Sierra	113 30	293 30	"	
22	23	111 15	291 15	93,00	
23	22	291 45	111 45	93,00	
23	24	166 15	346 15	131,00	
24	23	346 45	166 45	131,00	
24	C Casimiro de la Sierra	38 00	218 00	101,00	
24	25	152 00	332 00	89,00	
25	24	332 30	152 30	89,00	
25	26 estaca	165 30	345 30	136,00	
26	25	345 15	165 15	136,00	
26	27 estaca	151 45	331 45	198,50	
27	26	332 00	152 00	196,00	
27	28	168 45	348 45	150,00	
28	27	348 30	168 30	150,00	
28	29	208 30	28 30	95,00	
29	28	28 45	208 45	95,00	
29	Casa de don Juan José	347 45	167 45	30,00	
29	Molino herido de id	324 30	144 30	47,00	
29	30 Estaca	172 15	352 15	50,50	
30	29	352 15	172 15	50,50	
30	31	163 15	343 15	53,50	

Cascaron

CROQUIS.



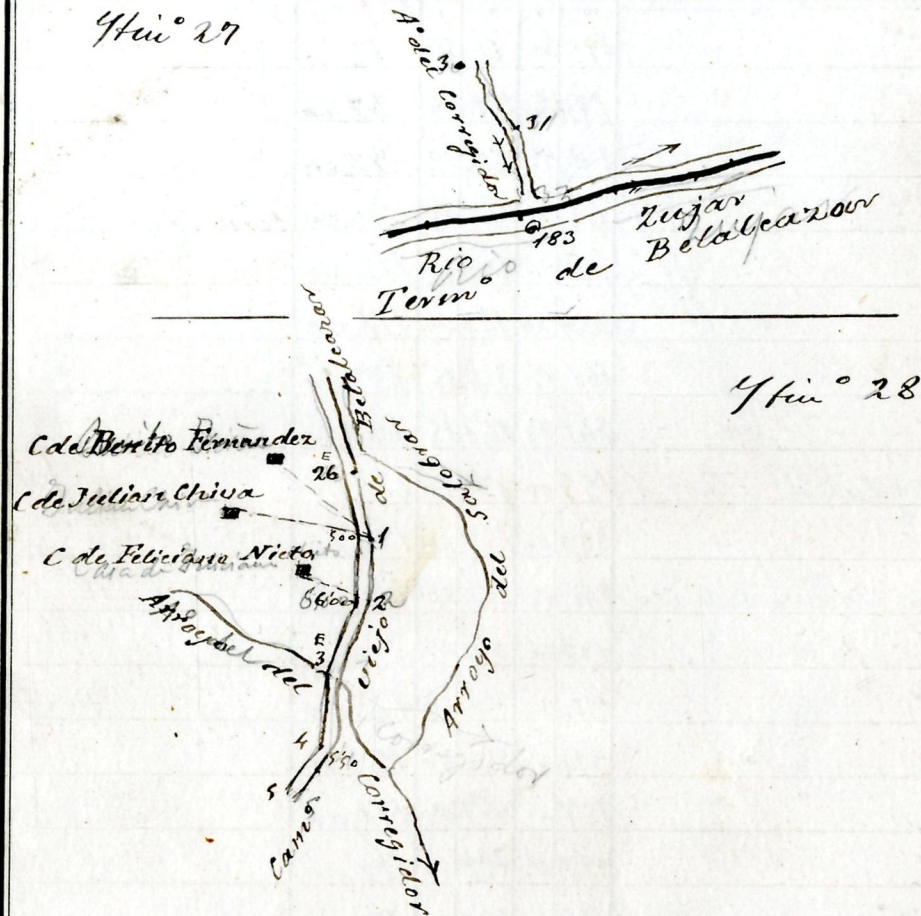
Cascaron

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
31	30	342 45	162 45	53,50	
31	32	134 15	314 15	92,00	
32	31	314 15	134 15	92,00	
La	32 = 183 de la línea límite común a los términos de				
	Cabeza del Buey y de Belalcázar				
Itin ^o n ^o 28. Empiezan en el p ^o 26 del itin ^o 27 y ter-					
minan a los 150 m ^{ts} de la estación 175 a 176 del límite común					
a los términos de Cabeza del Buey y de Belal-					
carar					
Determina el Camino viejo de Belalcázar (de la ciudad)					
26	1	165 45	345 45	200,50	
1	26 del itin ^o 27	345 45	165 45	201,00	
1	Cde Benito Fernandez	308 30	128 30	158,00	
1	Cde Julian Chiva	288 15	108 15	218,00	
1	2	179 30	359 30	119,50	
2	1	359 15	179 15	119,50	
2	Cde Feliciano Nieto	283 00	103 00	32,00	
2	3 estaca	199 00	19 00	34,00	
3	2	19 30	199 30	34,00	
3	4	180 30	0 30	170,00	
4	3	0 30	180 30	170,00	
4	5	218 00	38 00	78,00	
5	4	38 00	218 00	78,00	

Belalcázar

CROQUIS.

Itin^o 27



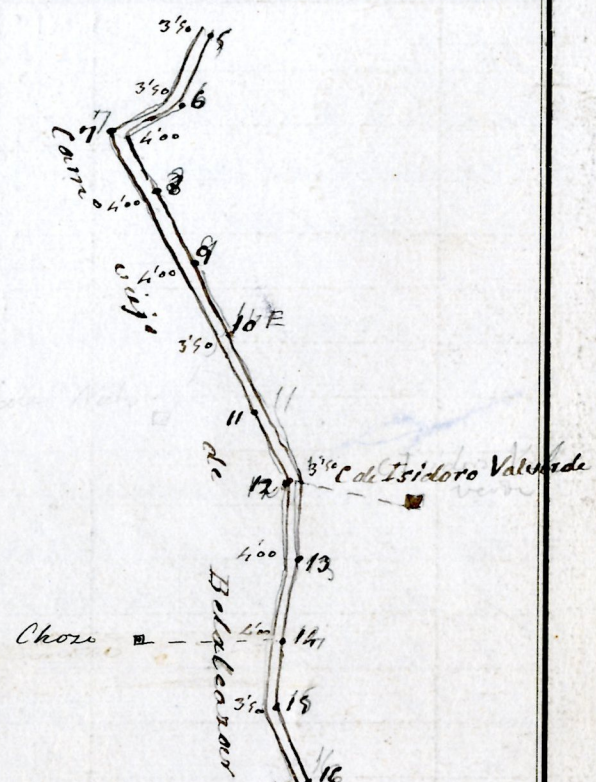
Itin^o 28

Belalcázar

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
5	6	191 30	11 30	48,50	
6	5	111 15	191 75	48,50	
6	7	241 45	62 45	30,00	
7	6	62 00	242 00	30,00	
7	8	150 00	329 30	112,00	
8	7	329 30	159 30	112,00	
8	9	161 15	341 15	197,50	
9	8	341 15	161 15	197,50	
9	10 Estaca	159 00	339 00	136,00	
10	9	339 00	159 00	136,00	
10	C de Isidoro Valverde	141 45	321 45	"	
10	Chozo	177 45	357 45	"	
10	11	152 30	332 30	129,50	
11	10	332 00	152 00	129,50	
11	12	157 45	337 45	110,00	
12	11	337 45	157 45	110,00	
12	C Isidoro Valverde	116 30	296 30	134,00	
12	13	171 15	351 15	211,50	
13	12	350 45	170 45	211,50	
13	14	165 00	345 00	95,00	
14	13	345 00	165 00	95,00	
14	Chozo	246 00	66 00	150,00	
14	15	175 00	355 00	51,50	
15	14	355 15	175 15	51,50	
15	16	161 15	341 15	43,50	

Caricavon

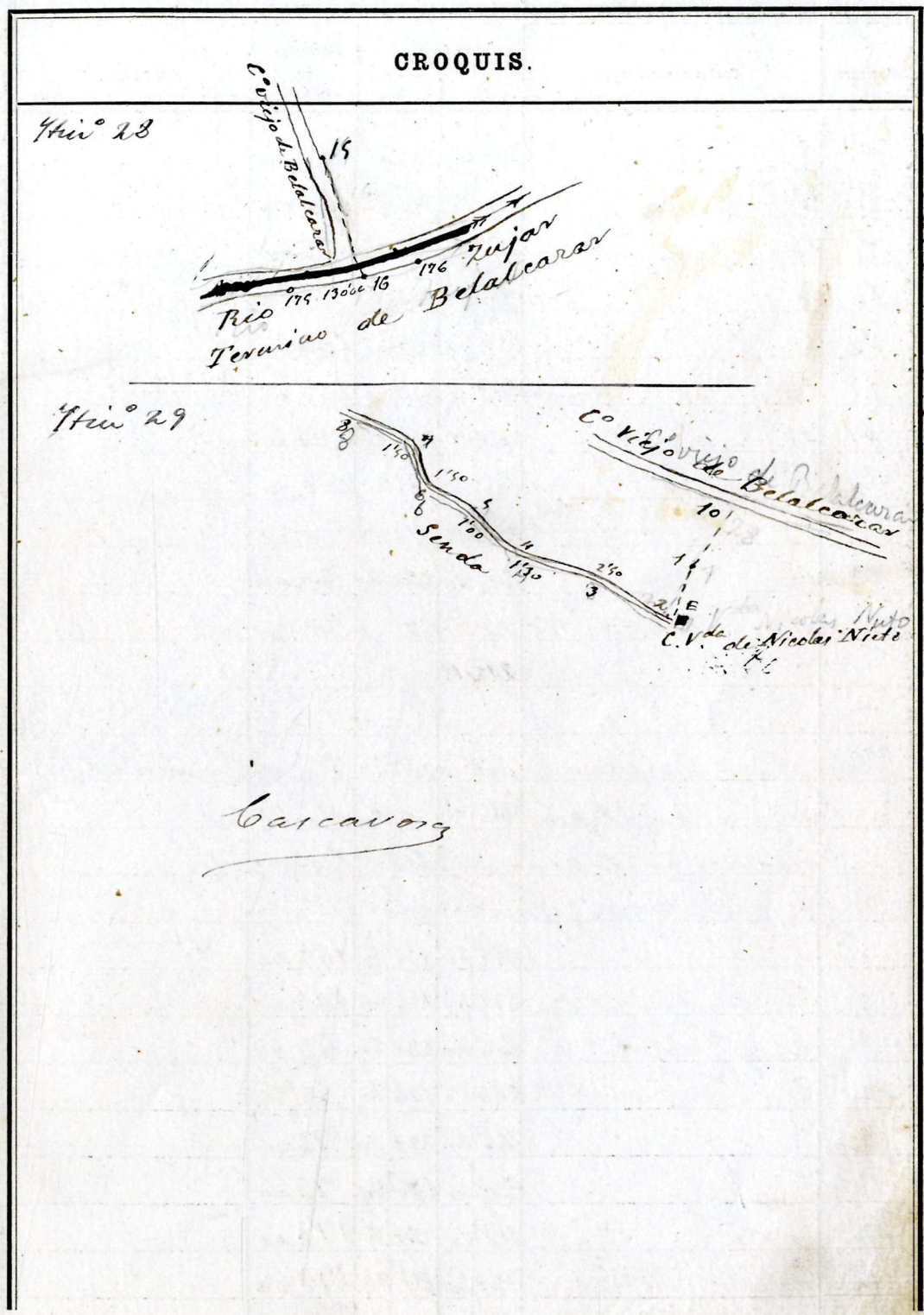
CROQUIS.



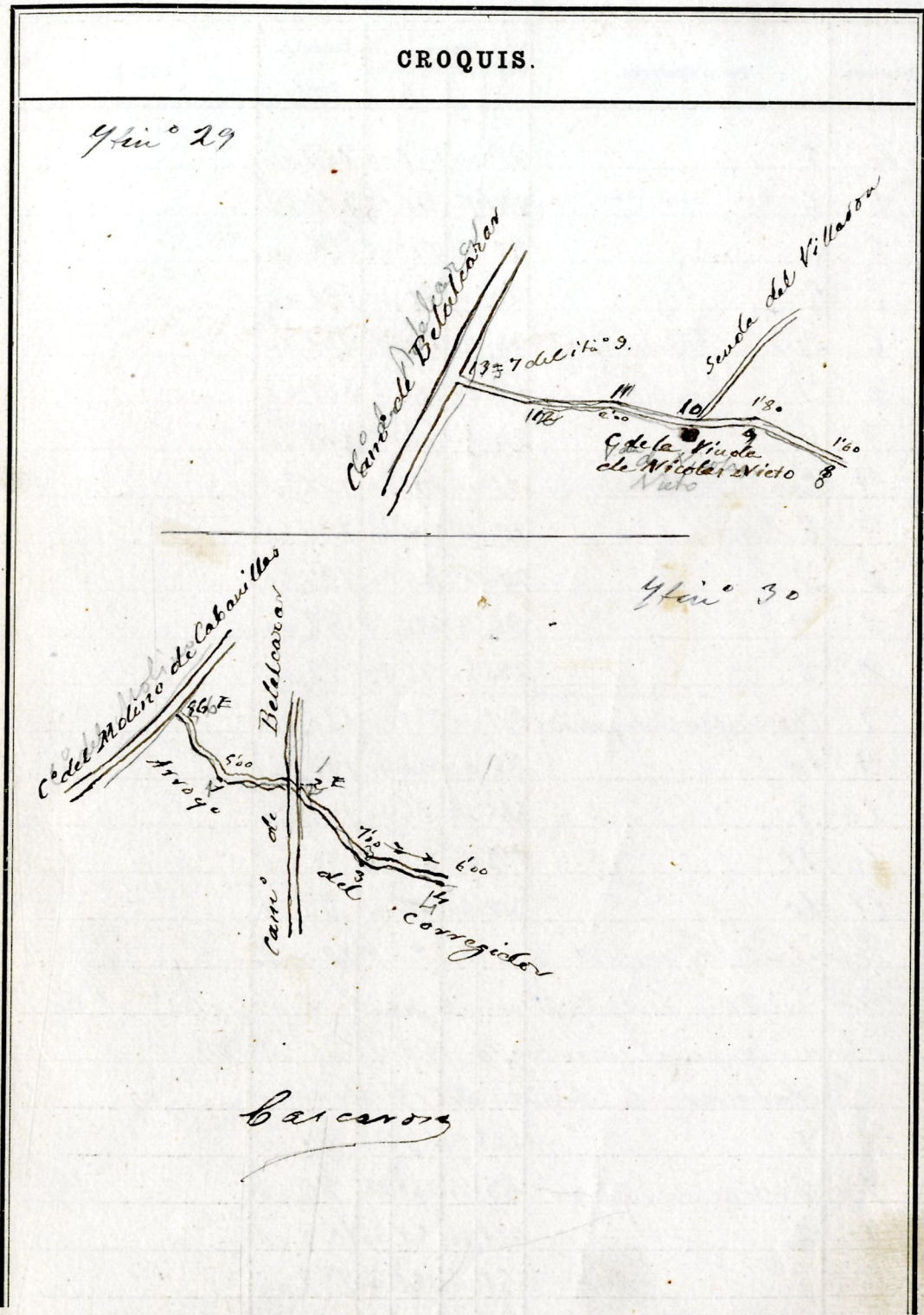
Caricavon

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
16	15	341 45	161 45	43,50	
La estacion 16 está a los 130 metros de la estacion 175 a 176 del limite comun a los terrenos de Belalcaran y Cabeza del Buey					
Itin° n° 29 - Impira en el punto 10 del itin° 28 y termina en el punto 7 del itin° n° 9					
Determinacion en la senda					
10	1	212 60	32 60	210,00	
1	10 del itin° 28 estaca	32 30	212 30	210,00	
1	2 estaca	212 15	32 15	130,00	
2	1	32 00	212 00	130,00	
2	3	317 45	137 45	283,50	
3	2	138 15	318 15	283,50	
3	4 señal pintada en piedra	311 15	131 15	76,00	
4	3	131 00	311 00	76,00	30 76
4	5	336 15	156 15	250,00	
5	4	156 30	336 30	250,00	
5	6	302 30	122 30	66,50	
6	5	122 15	302 15	66,50	4-30 66,50
6	7	344 30	164 30	53,50	
7	6	164 45	344 45	53,50	
7	8	316 15	136 15	169,00	
8	7	136 30	316 30	169,00	

Cascarones



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
8	9	313 45	133 45	163,00	
9	8	134 15	314 45	163,00	6-30-103
9	10 Estaca	267 00	87 66	84,00	
10	9	86 45	266 45	84,00	
10	11	329 00	149 00	147,00	
11	10	149 00	329 00	147,00	
11	12	285 15	105 15	204,50	
12	11	105 30	285 30	205,00	
12	13	254 15	74 15	70,00	
13	12	74 00	254 00	70,00	
La estación 13 es la 7 del itin° n° 9 estaca					
Ytin° n° 30 = Compiere en el punto 56 del itin° n° 8					
y termina en el punto 3 del itin° 28					
Determina el arroyo del Corregidor					
Determina de aguas peridricas					
56	1	155 15	335 15	169,00	
1	56 del itin° n° 8	335 45	155 45	169,00	
1	2 = 9 del itin° 9	104 30	284 30	53,50	
2	1 Estaca	284 15	104 15	53,50	
2	3	145 66	325 66	73,00	
3	2	325 30	145 30	73,00	
3	4	111 15	291 15	177,00	
4	3	291 30	111 30	177,00	
Cascaros					

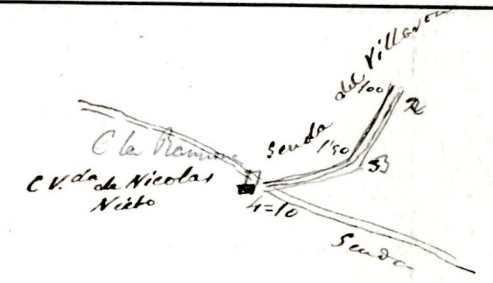


Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
2	3	223 15	43 15	43,50	
3	2	43 00	223 00	43,50	
3	4	255 00	75 00	251,00	
4	3	74 45	254 45	251,00	
La estación 4 es la 10 del itinerio 27					
Itin ^o 27 = Empezamos en el punto 27 del itinerio 27 y terminamos en el punto 26 del itinerio 18					
Definir la senda del Villarcu					
Determinar la senda del Villarcu					
27	1	133 00	318 00	67,50	
1	27 del itinerio 27	314 30	134 30	67,50	
1	2	99 15	279 15	42,50	
2	1	279 00	99 00	42,50	
2	C de Eusebio Garcia	170 00	350 00	101,00	
2	3	105 00	285 00	89,00	
3	2	285 15	105 15	89,00	
3	4	93 15	273 15	129,50	
4	3	273 00	93 00	129,50	
4	5	80 30	260 30	149,00	
5	4	260 45	80 45	149,00	
5	C de Manuel Capilla	89 30	269 30	107,00	
5	6	114 15	294 15	123,50	
6	5	294 00	114 00	123,50	
6	7	110 00	290 00	107,00	

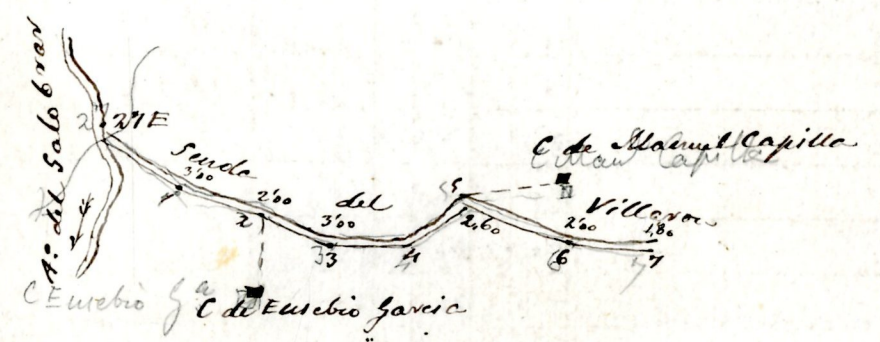
Cascarong

Croquis.

Itin^o 31.



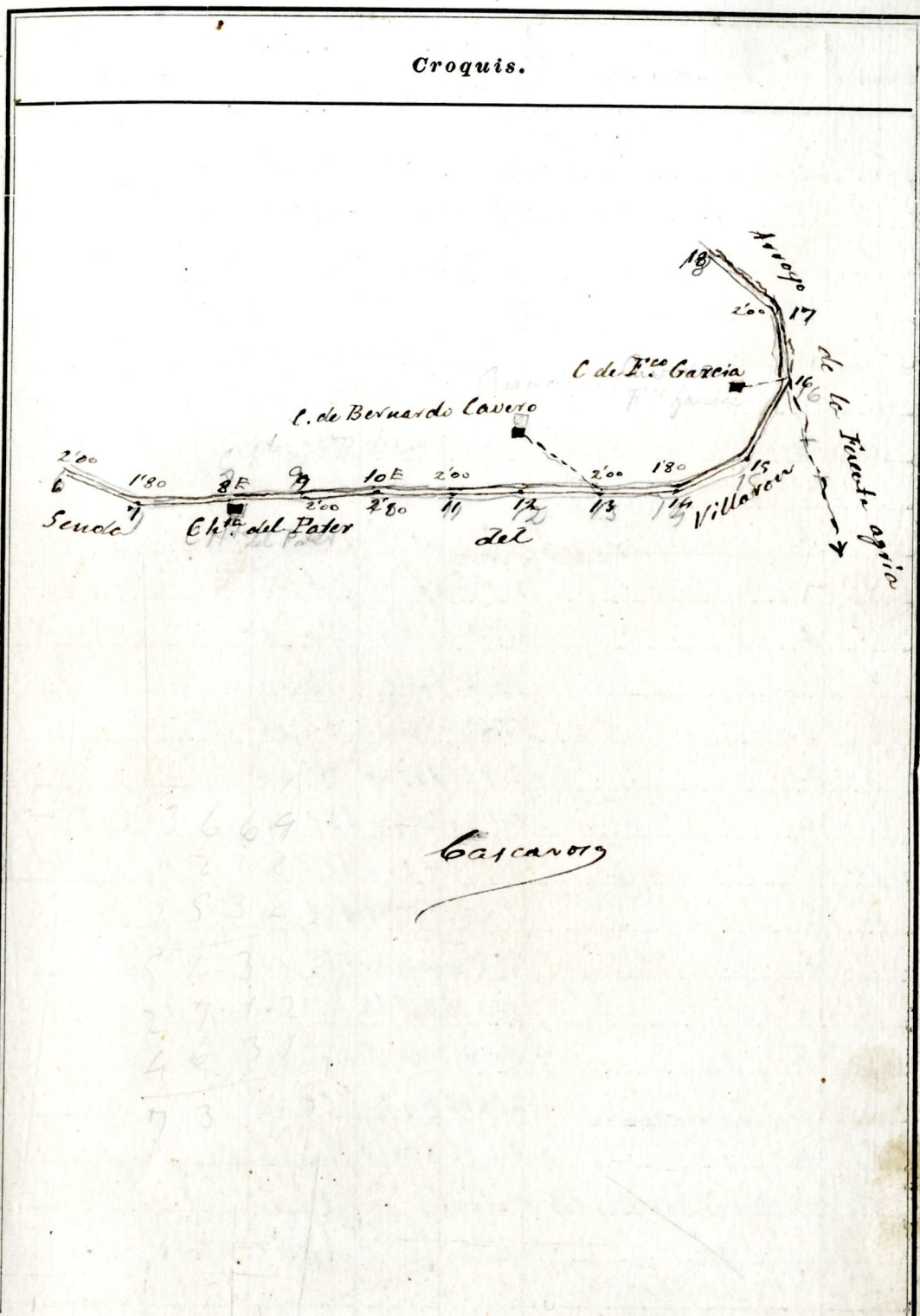
Itin^o 32.



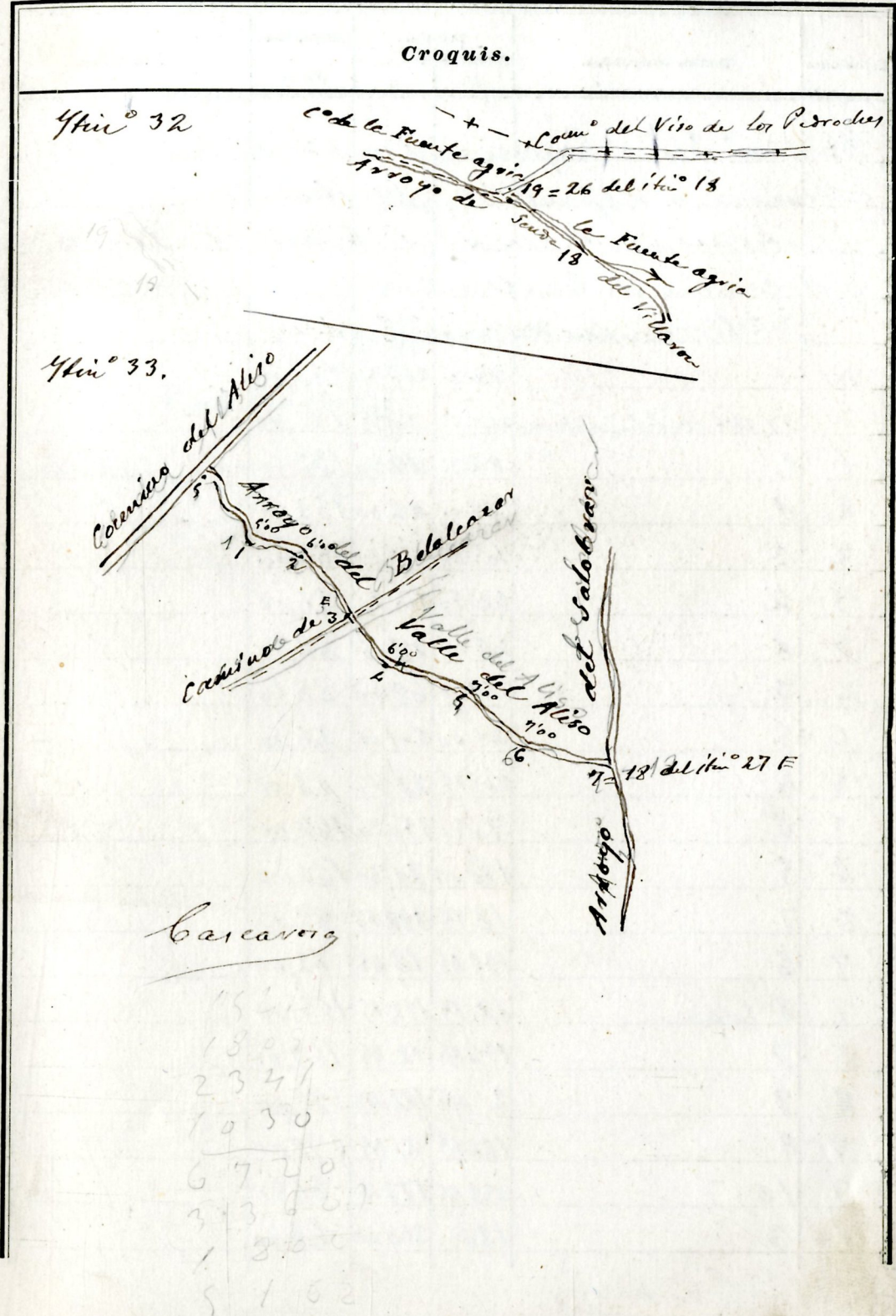
Cascarong

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
7	6	290	110 00	102,00	
7	8 estaca	99 45	279 45	177,00	
8	7	279 45	99 45	177,00	
8	9	105 00	285 00	143,00	
9	8	285 15	105 15	143,00	
9	10 señal pintada	84 30	264 30	91,00	
10	9	264 30	84 30	91,00	
10	11	85 30	265 30	178,00	
11	10	265 45	85 45	178,00	
11	12	83 00	263 00	159,00	
12	11	262 45	82 45	159,00	
12	13	96 15	276 15	220,50	
13	12	276 35	96 45	221,00	
13	Casa de Bernardo Cavero	311 00	131 00	299,00	
13	14	103 00	282 00	168,00	
14	13	282 45	102 45	168,00	
14	15	67 00	247 00	114,00	
15	14	247 30	67 30	114,00	
15	16	14 45	194 45	227,00	
16	15	195 00	15 00	227,50	
16	Casa de Juan ^{co} Garcia	225 15	45 15	22,00	
16	17	1 00	181 00	69,00	
17	16	181 30	1 30	69,00	
17	18	310 15	130 15	60,50	
18	17	130 30	310 30	60,50	

Cascarón



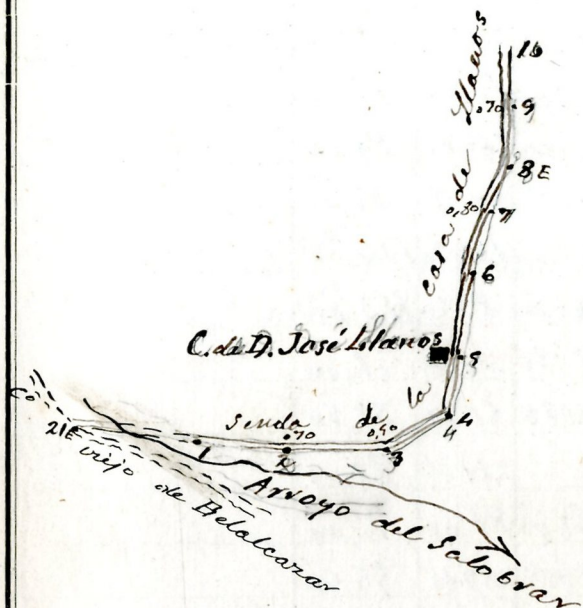
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
18	19	327 66	147 66	113,00	
19	18	147 30	327 30	113,00	
La Estación 19 es la 26 del itinerario n° 18 estaca					
Itin° n° 33 = Campesino en el punto 5 del itinerario número 10					
y termino en el punto 18 del itinerario n° 27					
Determina el arroyo del Valle del Aliso					
De aguas periódicas					
8	1	141 45	321 15	126,50	
1	8 del itinerario n° 10 estaca	321 45	141 45	126,50	
1	2	122 45	302 45	70,00	
2	1	302 45	122 45	70,00	
2	3 = 45 del itinerario 8	140 00	320 00	85,00	
3	2 estaca	319 30	139 30	85,00	
3	4	141 30	321 30	119,50	
4	3	321 15	141 15	119,50	
4	5	104 15	284 15	155,00	
5	4	284 45	104 45	155,00	
5	6	121 45	301 45	43,00	
6	5	301 15	121 15	43,00	
6	7	294 30	114 30	163,00	
7	6	114 15	294 15	163,00	
La estación 7 es la 18 del itinerario n° 27					
Cascarong					



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
	Itin ^o n ^o 31. - Empiezo en el punto 21 del itin ^o n ^o 27 y termino en el punto 12 del itin ^o 13				
	Determina la senda de la casa de Llanos y el camino de la Motalaja				
	Del del camino de herradura				
21	1	82 30	262 30	152,00	
1	21 del itin ^o 27	262 45	82 45	152,00	
1	2	82 30	262 30	133,50	
2	1	262 00	82 00	133,50	
2	3	105 00	285 00	86,00	
3	2	285 30	105 30	86,00	
3	4	68 45	248 45	48,50	
4	3	249 00	69 00	48,50	
4	5	21 00	201 00	46,00	
5	4	201 15	21 15	46,00	
5	6	10 30	190 30	162,00	
6	5	190 00	10 00	162,00	
6	7	18 15	198 15	82,00	
7	6	198 45	18 45	82,00	
7	8 Eptaca	12 15	192 15	167,00	
8	7	192 45	12 45	167,00	
8	9	2 45	182 45	98,00	
9	8	182 45	2 45	98,00	
9	10	359 45	179 45	61,50	
10	9	180	360 00	61,50	

Cascarón

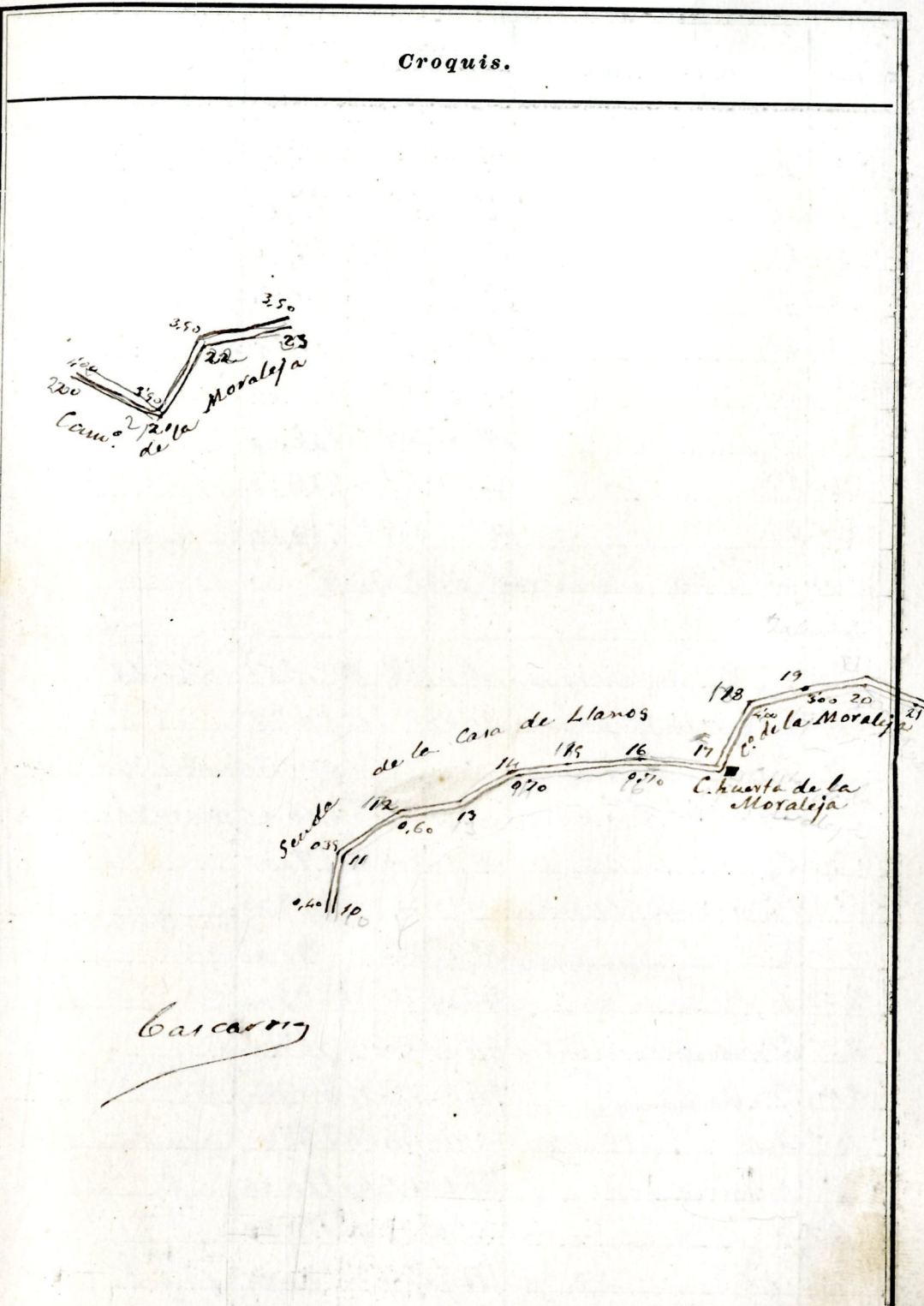
Croquis.



Cascarón

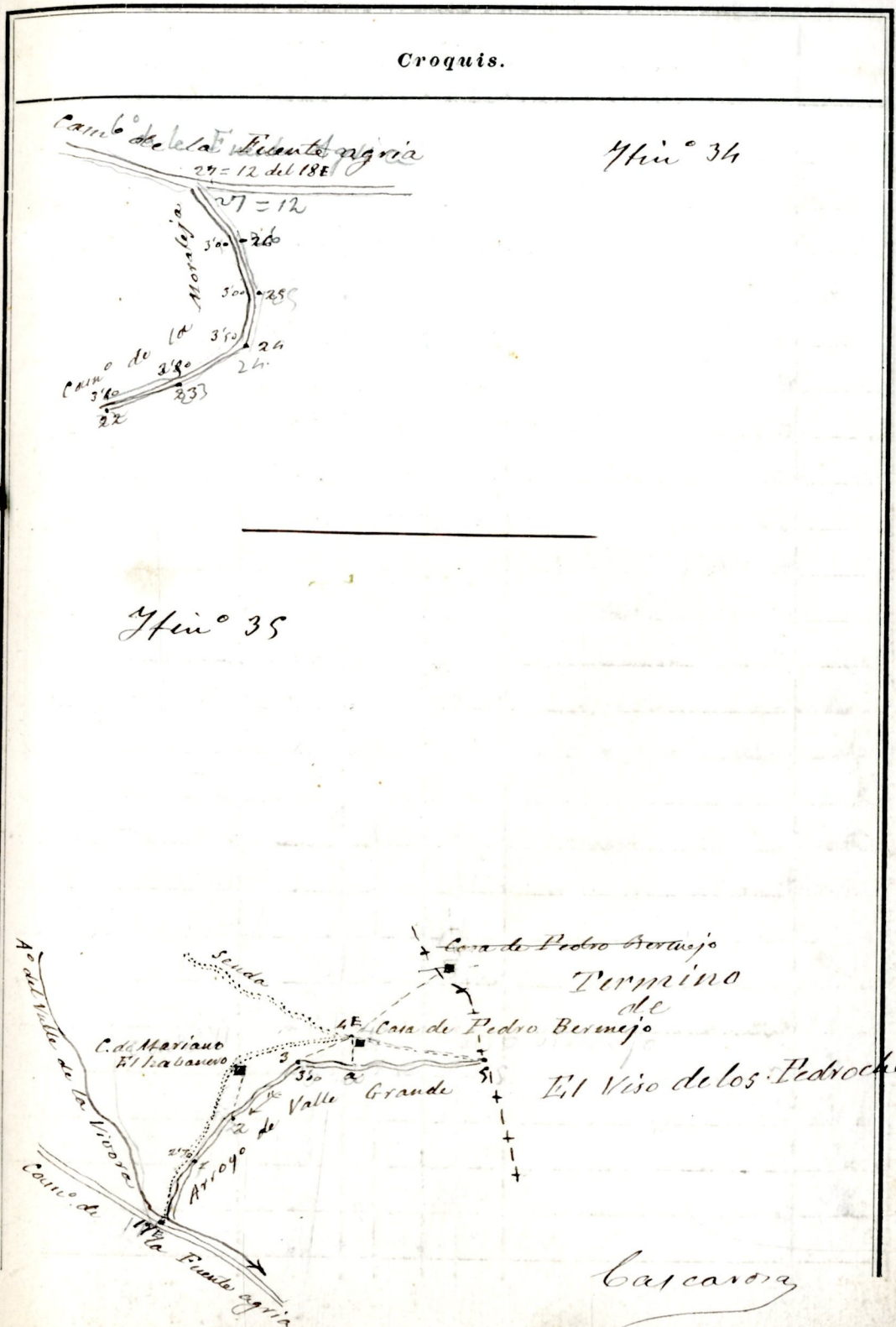
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
10	11	10 45	196 45	48,50	
11	10	191 00	11 00	48,50	
11	12	60 00	240 00	39,50	
12	11	240 15	60 15	37,50	
12	13	83 30	263 30	113,00	
13	12	263 30	83 30	113,00	
13	14	51 15	231 15	31,50	
14	13	231 30	51 30	31,50	
14	15	80 45	260 45	89,00	
15	14	261 00	81 00	89,00	
15	16	77 45	257 45	55,50	
16	15	257 30	77 30	55,50	A partir del punto
16	17 estaca	81 30	261 30	116,50	17 hasta el fin
17	16	261 45	81 45	116,50	del inicio el camino
17	18 entate pintado	33 45	213 45	76,00	es de herradura
18	17	214 00	34 00	76,00	
18	19	97 15	277 15	110,50	
19	18	277 45	97 45	110,50	
19	20	93 30	273 30	198,50	
20	19	273 45	93 45	198,50	
20	21	128 00	308 00	109,00	
21	20	308 30	128 30	109,00	
21	22	14 45	194 45	115,50	
22	21	195 00	15 00	115,50	
22	23	69 30	249 30	102,00	

Carretera



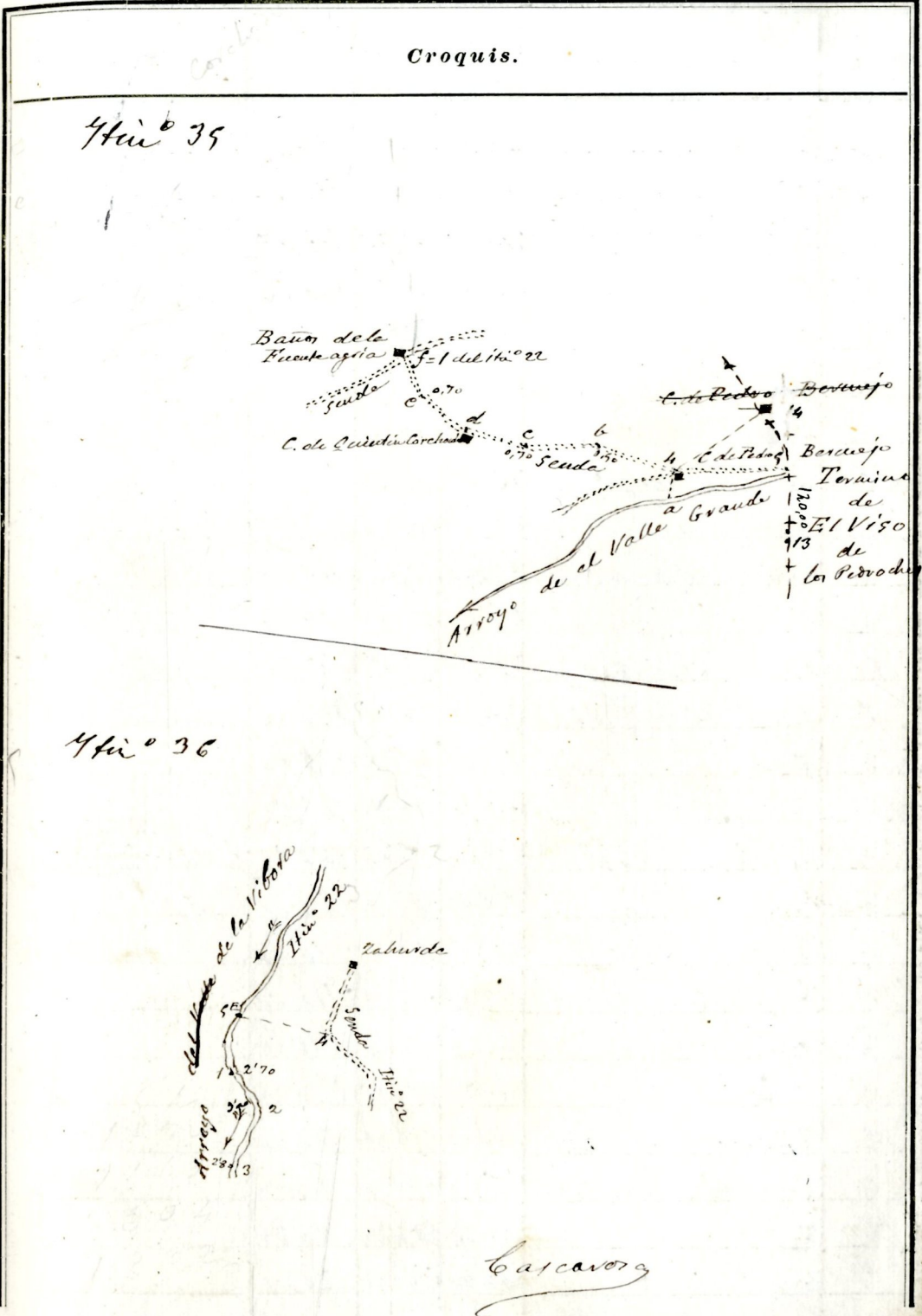
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
23	22	249 45	69 45	102,00	
23	24	51 15	231 15	71,00	
24	25	231 45	51 45	71,00	
24	25	1 00	181 00	55,50	
25	24	181 30	1 30	55,50	
25	26	337 00	157 00	105,00	
26	25	157 30	337 30	105,00	
26	27	344 45	164 45	226,00	
27	26	165 15	345 45	226,00	
La estación 27 es la 12 del itin ^o 18					
Itin ^o n ^o 35 = Empiezo en el punto 17 del itin ^o 18 y					
Termino en el punto 1 del itin ^o 22					
Describe el Arroyo de El Valle Grande y una					
Sección. El arroyo es de aguas periódicas.					
17	1	28 15	208 15	72,00	
1	17 del itin ^o 18 es en	208 30	28 30	72,00	
1	2	43 00	223 00	92,00	
2	1	223 30	43 30	92,00	
2	Cerro de las Vibas el Chato	44 00	224 00	62,00	
2	3	54 15	234 15	238,00	
3	2	234 45	54 45	238,00	
3	4 Estaca	77 40	257 40	110,00	
4	3	256 30	76 30	110,00	
4	a	136 30	316 30	20,00	

Cascarora



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
1	Casa de Pedro Bermejo	61 45	211 15	151,00	Tachada por caer
4	S. q. está a los 120 m. de la estación 13 a 14 de la línea C. mite con el Viso de los Pedroches	84 30	264 30	70,00	fuera del término
5	4	264 30	84 30	70,00	
4	b	259 45	79 15	207,50	
b	4	79 45	259 45	207,50	
b	c	251 15	71 15	71,00	
c	b	71 30	251 30	71,00	
c	d	287 15	107 35	211,50	
d	c	107 35	287 15	211,50	
d	e	278 00	98 00	40,00	
e	d	98 15	278 15	40,00	
e	f	332 00	152 00	63,50	
f	e	152 00	332 00	63,50	63,5
La estación f es la 1 del itin ^o n ^o 22 en esta					
4tin ^o n ^o 36 - Empieza en el punto 5 del itin ^o n ^o 22 y termina en el punto 14 del itin ^o n ^o 18					
Determina el arroyo de la Vibora					
De aguas perennicas					
5	1	168 40	349 40	46,50	
1	5 Estaca del itin ^o 22	348 30	168 30	46,50	46
1	2	185 60	5 60	89,00	
2	1	5 30	185 30	89,00	
2	3	194 30	14 30	81,00	

Calcaravoz



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
3	2	14 30	194 30	81,00	
3	4	162 00	342 00	114,00	
4	3	342 30	162 30	114,00	
4	5	168 30	348 30	100,00	
5	4	348 00	168 00	100,00	
La estación 5 es la 14 del itin° n° 18					
Itin° n° 37 = Empieza en el punto 14 del itin° n° 21 y termina en el punto 10 del itin° 14					
Determina el arroyo del valle de Maria Juana					
14	1	64 00	244 00	37,50	El arroyo
1	14 del itin° 21 Estac	243 45	63 45	37,50	de aguas pe-
1	2 = 16 del itin° 23 Estac	36 15	216 15	112,00	riodicas
2	1 Estac	216 45	36 35	112,00	
2	3	48 15	228 15	39,50	
3	2	228 45	48 45	39,50	
3	4	89 35	269 15	99,00	
4	3	269 45	89 45	99,00	
4	5	147 45	327 45	70,00	
5	4	327 15	147 15	70,00	
5	6 Estaca	106 30	286 30	170,00	
6	5	286 00	106 00	170,00	
6	Casa de Julian Ruiz	59 00	235 00	40,00	
6	7	80 30	260 30	80,00	
7	6	260 30	80 00	80,00	

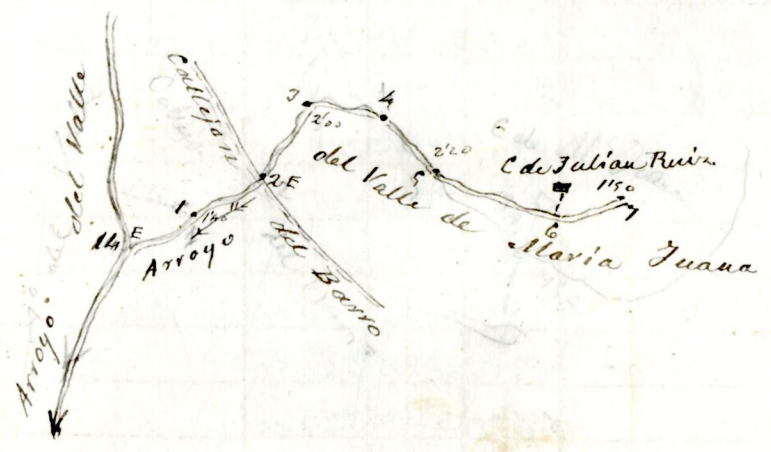
Cascarriz

Croquis.

Itin° 36.



Itin° 37.

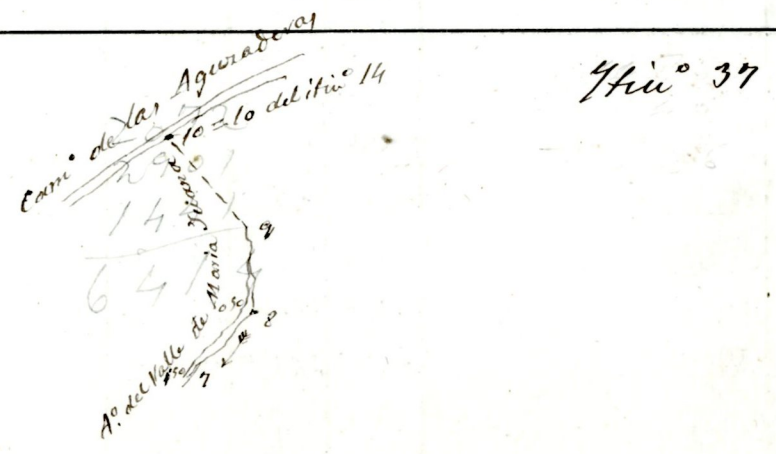


Cascarriz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
7	8	21 30	20 30	180,00	
8	7	20 15	21 15	180,00	
8	9	329 15	149 15	272,00	
9	8	149 30	329 30	272,00	
9	10	326 00	146 00	291,00	
10	9	146 15	326 15	291,00	
La estación 10 es la 10 del itin° n° 14					
Itin° n° 38 = Empieza en el pt° 4 del itin° n° 7 y termina en el punto 12 superior 2 del itin° de limite comun a los terminos de Cabera del Buey y de Zarza capilla (Itin° n° 1 de limite)					
Determinacion del arroyo del Buey (De aguas periodicas)					
1	1	59 30	239 30	119,50	
1	1 del itin° 7 estaca	239 45	59 45	119,50	
1	2	98 66	278 66	145,00	
2	1	278 36	98 36	145,00	
2	3	44 36	224 36	173,00	
3	2	224 66	44 66	173,00	
3	4	63 15	243 15	225,00	
4	3	243 30	63 30	225,00	
4	C de Manuel Calvo	147 30	327 30	296,00	
4	5	86 45	266 45	147,00	
5	4	266 15	86 15	147,00	
5	6 Estaca	91 45	271 45	177,00	

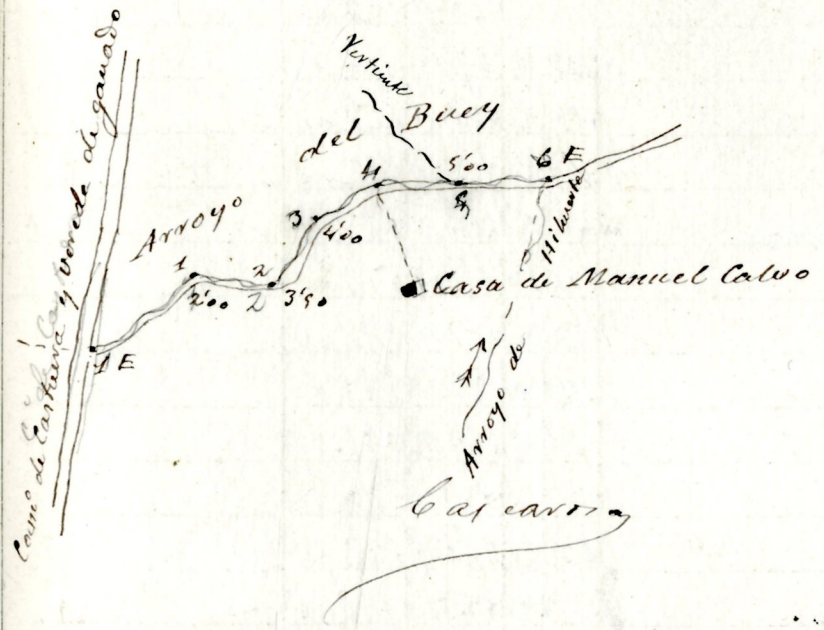
Casavon

Croquis.



Itin° 37

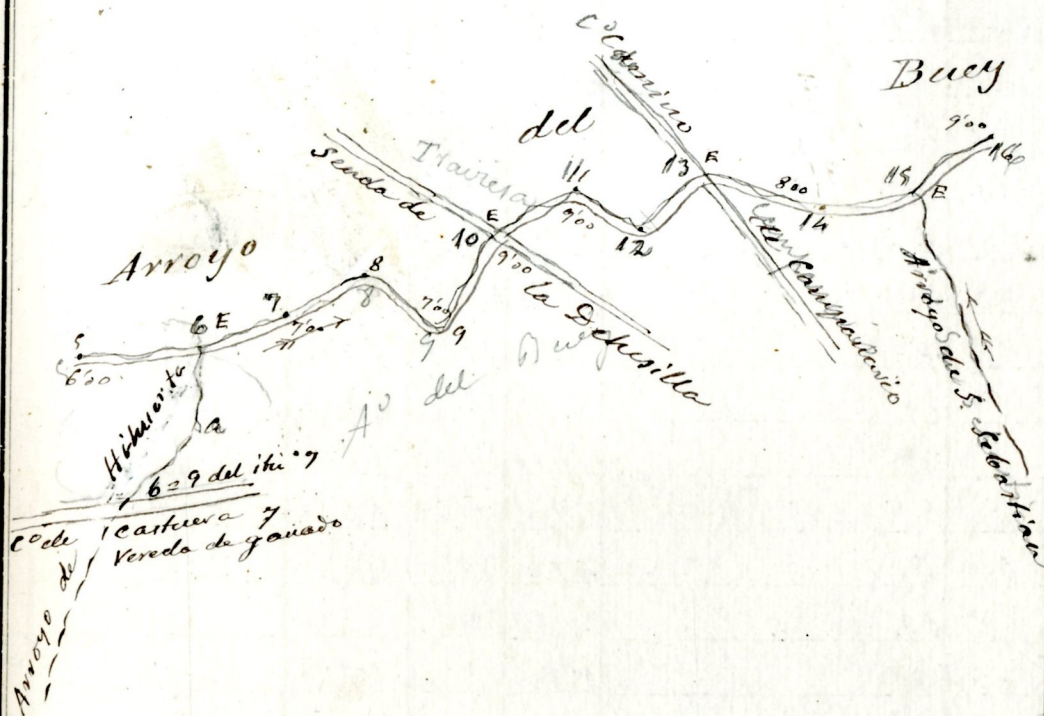
Itin° 38



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	Notas.
		N.	S.		
6	5	271 45	91 45	177,00	
6	a	184 30	4 30	179,00	
a	6	14 00	184 00	179,00	
a	b = 9 del itin ^o 7	231 45	51 45	128,00	
6	a	51 30	231 30	128,00	
6	7	67 15	247 15	195,50	
7	6	247 30	67 30	195,50	
7	8	69 00	249 00	166,00	
8	7	249 00	69 00	166,00	
8	9	129 15	309 15	220,50	
9	8	309 30	129 30	220,50	
9	10 Estaca	39 15	219 15	153,00	
10	9	219 30	39 30	153,00	
10	11	48 15	228 15	108,00	
11	10	228 45	48 45	108,00	
11	12	118 60	298 00	167,00	
12	11	297 30	117 30	167,00	
12	13 Estaca	46 15	226 15	177,00	
13	12	226 30	46 30	177,00	
13	14	97 30	277 30	178,00	
14	13	277 45	97 45	178,00	
14	15 Estaca	85 15	265 15	134,50	
15	14	265 30	85 30	134,50	
15	16	68 15	248 15	156,00	
16	15	248 30	68 30	156,00	

Carrovia

Croquis.

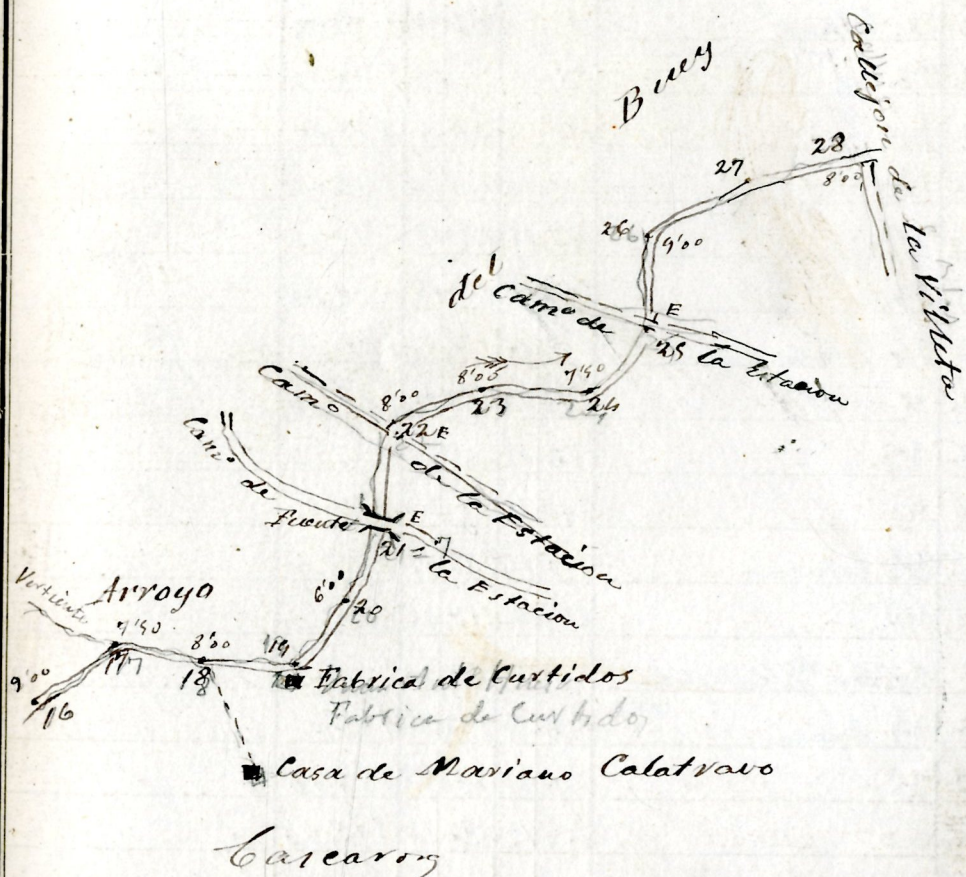


Carrovia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	Notas.
		N.	S.		
16	15	32 60	212 00	102,00	
17	16	212 30	32 30	102,00	
17	18	131 15	311 15	266,50	
18	17	311 45	131 45	266,50	
18	C. M. Mariano Calatravo	152 15	332 15	217,00	
18	19	93 60	273 60	89,00	
19	18	273 30	93 30	89,00	
19	20	33 30	213 30	60,50	
20	19	214 00	33 00	60,50	
20	21 Estaca	31 15	211 15	87,00	
21	20	211 45	31 45	87,00	
21	22	10 45	190 30	39,50	
22	21	191 00	11 60	39,50	
22	23	64 60	224 00	119,50	
23	22	243 30	63 30	119,50	
23	24	95 60	275 60	147,00	
24	23	274 30	94 30	147,00	
24	25	72 00	252 00	72,00	
25	24	252 00	72 00	72,00	
25	26	356 30	176 30	95,00	
26	25 Estaca	177 00	357 00	95,00	
26	27	47 15	227 15	53,50	
27	26	227 35	47 45	53,50	
27	28	91 00	271 00	187,50	
28	27	271 15	91 15	187,50	

Caracaras

CROQUIS.

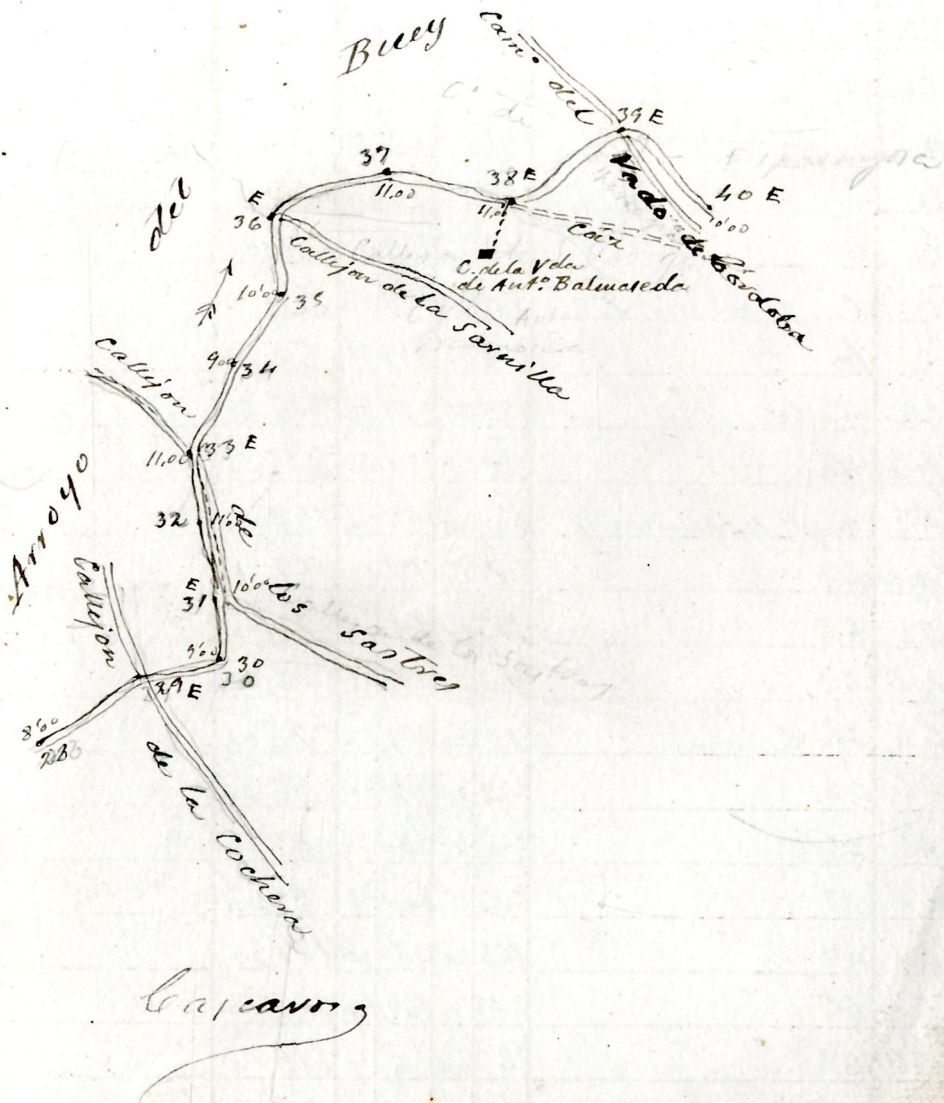


Caracaras

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
28	29 Estaca	58 45	238 45	140,00	
29	28	239 00	59 00	140,00	
29	30	66 45	246 45	110,00	
30	29	247 00	67 00	110,00	
30	31 Estaca	317 00	137 00	28,00	
31	30	137 15	317 15	28,00	
31	32	325 30	145 30	108,00	
32	31	145 30	325 30	108,00	
32	33 Estaca	1 30	181 30	231,00	
33	32	181 45	11 45	231,00	
33	34	20 15	200 15	148,00	
34	33	200 30	20 30	148,00	
34	35	47 15	227 15	90,00	
35	34	227 15	47 15	90,00	
35	36 Estaca	355 15	175 15	188,00	
36	35	175 30	355 30	188,00	
36	37	76 15	256 15	197,50	
37	36	256 30	76 30	197,50	
37	38 Estaca	117 15	297 15	235,00	
38	37	297 15	117 45	235,00	
38	Calle V. de Ant. Balmaseda	223 30	43 30	59,00	
38	39 Estaca	52 00	232 00	153,00	
39	38	232 00	52 00	153,00	
39	40	159 15	339 15	163,00	
40	39	339 00	159 00	163,00	

Carcavay

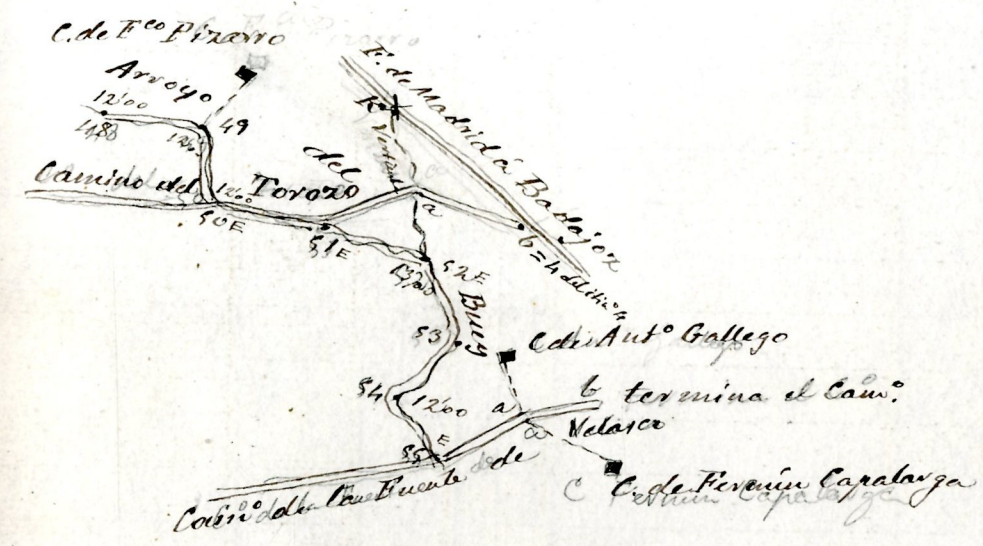
CROQUIS.



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
48	49	94 45	274 45	196,50	
49	48	275 00	95 00	196,50	
49	C. de F. ^{co} Pinaro	36 30	216 30	33,00	
49	50 Estaca	176 45	356 45	71,00	
50	49	356 30	176 30	71,00	
50	51 Estaca	103 15	283 15	85,00	
51	50	283 15	103 15	85,00	
51	a	71 00	251 00	101,00	
a	51	251 15	71 15	101,00	
a	K = Alcazarilla	347 00	167 00	34,50	
a	b = 4 del itin° 4	102 15	282 15	99,00	
b	a	282 00	102 00	99,00	
51	52	95 15	275 15	119,50	
52	51	275 15	95 15	119,50	
52	53	162 05	342 15	215,50	
53	52	342 45	162 45	216,00	
53	54	210 00	30 00	183,00	
54	53	30 36	210 30	183,00	
54	55 Estaca	141 36	321 30	104,00	
55	54	321 00	141 00	104,00	
55	a	55 45	235 45	239,00	
a	55	236 15	56 15	239,00	
a	C de Aut° Gallego	322 00	142 00	101,00	
a	C de Fermin Capalarga	131 30	311 30	126,00	
a	b	75 00	255 00	110,00	

Carcarois

CROQUIS.

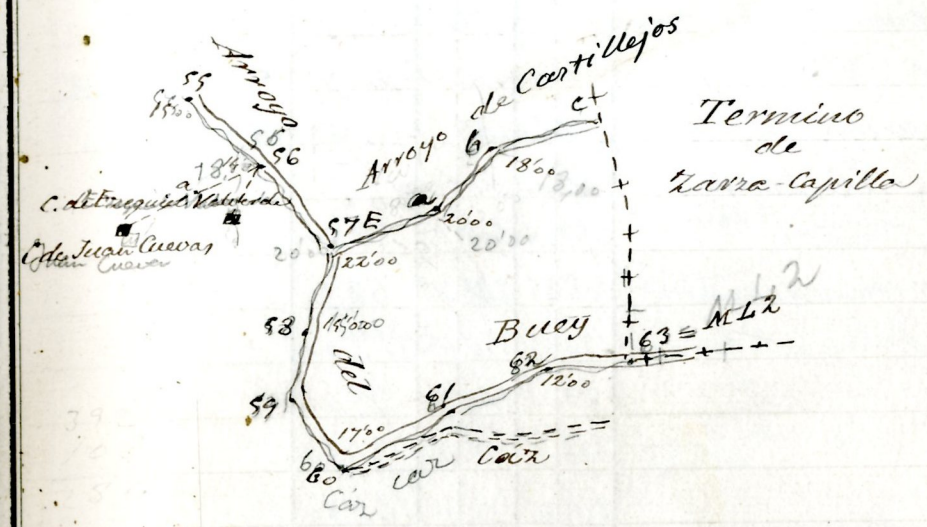


Carcarois

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
55	56	145 15	325 15	84,00	
56	55	325 45	145 45	84,00	
56	56	46 15	226 15	284,00	
a	C. de B. de Cueva	226 00	46 00	108,00	
56	C. de B. de Cueva	195 30	15 30	140,00	
56	57 Litaca	162 00	342 00	252,00	
57	56	341 30	161 30	252,00	
57	a	64 45	244 15	103,00	
a	57	245 00	64 45	103,00	
a	b	44 15	224 15	180,00	
b	a	224 30	44 30	180,00	
b	c	65 00	245 00	183,00	
c	b	245 00	65 00	183,00	
57	58	205 15	25 15	139,00	
58	57	25 45	205 45	139,00	
58	59	199 45	19 45	138,00	
59	58	19 30	199 30	138,00	
59	60	121 45	301 45	103,00	
60	59	301 30	121 30	103,00	
60	61	53 15	233 15	187,00	
61	60	233 45	53 45	187,00	
61	62	59 00	239 00	187,00	
62	61	238 45	58 45	187,00	
62	63	75 00	255 00	40,00	
63	62	254 45	74 45	40,00	

La estación 63 es el mojón 2.º estación 1.º del límite cruce a los terminos de Cabana del Buey y Zarza Capilla Cascazo

CROQUIS.

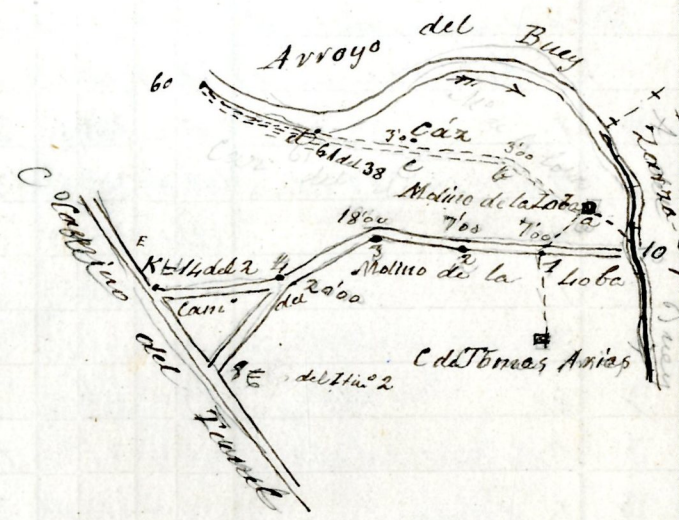


Cascazo

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
<p>Itin^o n^o 39 = Empiezo en el pt^o 10 del itin^o 1 de límite común a los terrenos de Barra-Capilla y Barco del Buey y termina en el punto 15 del itin^o 2. Determina el camino del Molino de la Loba.</p> <p>El camino es Carretero</p>					
10	1	288 15	108 15	57,50	
1	10 estaca del límite	108 45	288 45	57,50	
1	Cd. Tomas Arias	170 45	350 45	117,00	
1	a	68 30	248 30	35,00	
a	1	248 15	68 15	35,00	
a	b	315 45	135 45	148,00	
b	a	135 15	315 15	148,00	
b	c	269 00	89 00	74,00	
c	b	89 00	269 00	74,00	
c	d = pt ^o 61 del Itin ^o 38	259 15	79 15	207,50	
d	c	79 45	259 45	207,50	
1	2	271 00	91 00	158,00	
2	1	91 00	271 00	158,00	
2	3	258 00	78 00	146,50	
3	2	78 30	258 30	146,50	
3	4	228 45	48 45	121,50	
4	3	48 30	228 30	121,50	
4	K = 14 del itin ^o 2	262 30	82 30	146,00	
K	4	82 45	262 45	146,00	
4	5	233 30	53 30	103,00	

Carretero

CROQUIS.



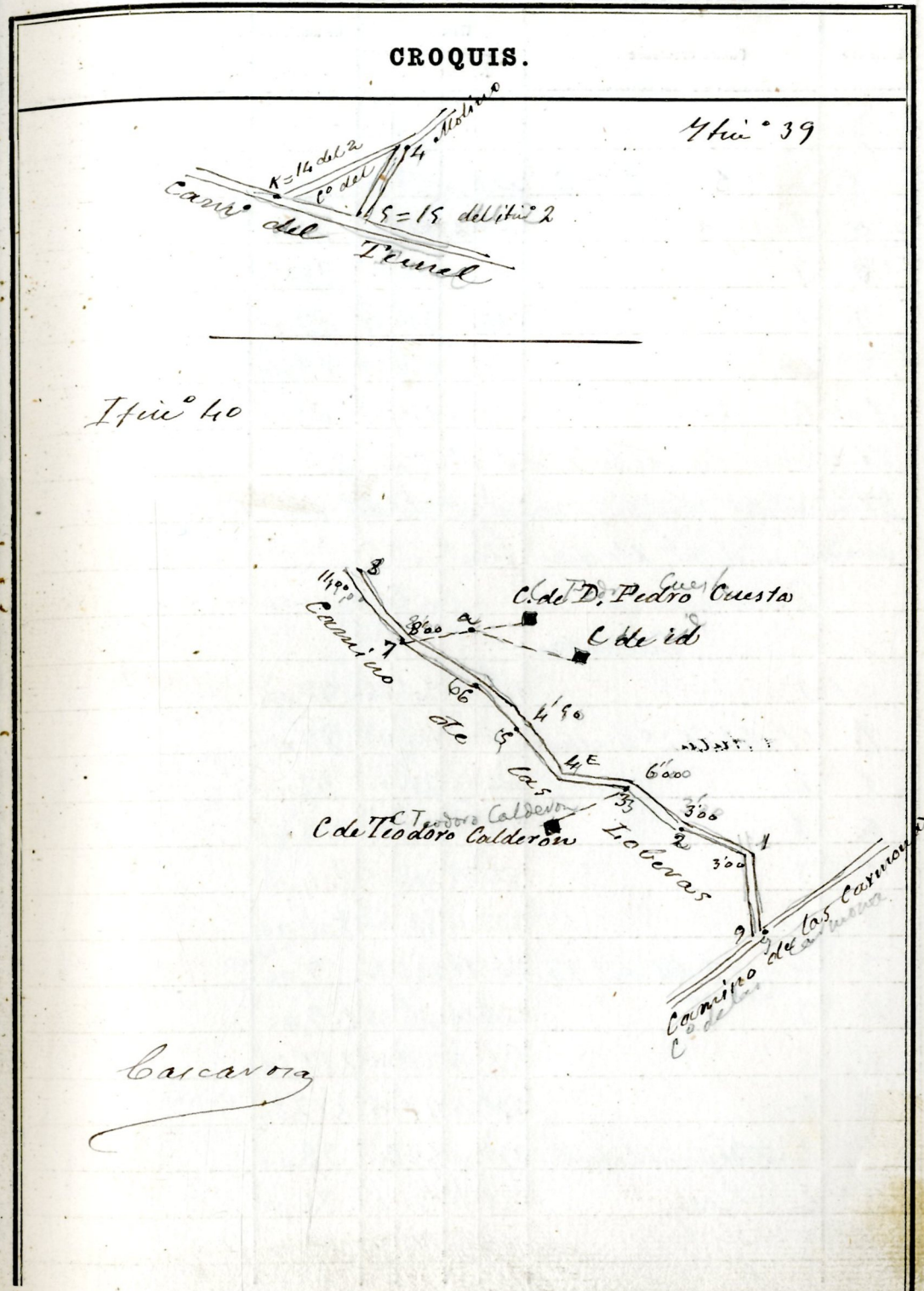
5624

Carretero

Termino en Barra Capilla

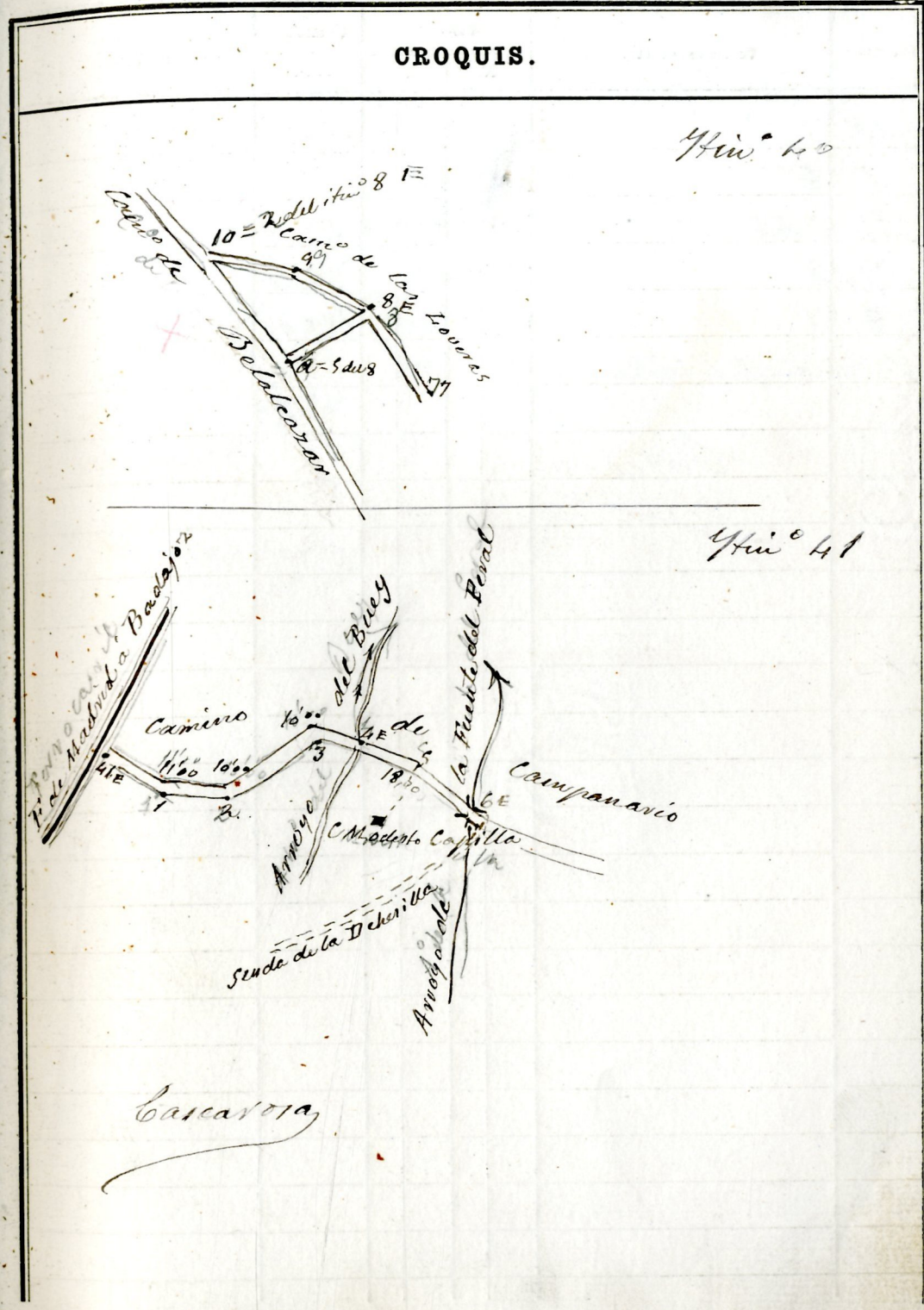
Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
56	4	53 15	233 38	103,00	
La Estación = 51 en la 15 del Itin° n° 2					
Itin° 40 = Empieza en el pt° 9 del itin° n° 15 estaca de Terribles en el punto 2 del itin° n° 8. estaca					
Determina el Cami° de las Toleras					
Este camino es de herradura					
9	1	349 30	169 30	33,50	
1	9 del itin° 15 estaca	169 48	349 48	33,50	
1	2	292 00	112 00	59,50	
2	1	112 30	292 30	59,50	
2	3	309 00	129 00	67,00	
3	2	129 15	309 15	67,00	
3	C de Teodoro Calderon	250 30	70 30	41,00	
3	4 estaca	294 00	114 00	78,00	
4	3	114 38	294 30	78,00	
4	5	312 15	132 15	89,00	
5	4	132 30	312 30	89,00	
5	6	327 30	147 30	95,00	
6	5	147 00	327 00	95,00	
6	7	314 30	134 30	104,00	
7	6	134 00	314 00	104,00	
a	7	291 30	111 30	106,00	
a	C de D. Pedro Cuestas	88 30	268 30	36,00	
a	Casaca id	108 00	288 00	64,00	
7	8	316 45	136 45	157,00	

Carcarora



Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
8	7	137 15	317 15	157,00	
8	a 5 del Itin° 8	229 30	49 30	76,00	
a	B	49 00	229 30	76,00	
8	9	304 30	124 36	99,00	
9	8	124 15	304 15	99,00	
9	10	299 30	119 30	69,00	
10	9	119 45	299 45	69,00	
La estacion 10 es la 2 del itin° n° 8					
Itin° n° 41. Impiense en el pt. 41 del itin° n° 47 y dev-					
minua en el pt. 24 del itin° n° 7					
Determina el camino de Campanario					
Carreteras					
41	1	126 45	306 35	97,00	
1	41 del itin° 4 estaca	306 30	126 39	97,00	
1	2	104 06	284 06	92,00	
2	1	284 30	104 30	92,00	
2	3	52 45	232 45	100,00	
3	2	233 00	53 00	100,00	
3	4 - 13 del itin° 38	86 75	266 75	9,00	
4	3 estaca	266 45	86 45	9,00	
4	5	111 45	291 45	217,50	
5	4	291 45	111 45	217,50	
5	C. M. de Santo Capilla	235 30	55 30	38,00	
5	6 estaca	153 45	333 45	85,00	
6	5	333 45	153 45	85,00	

Carreteras

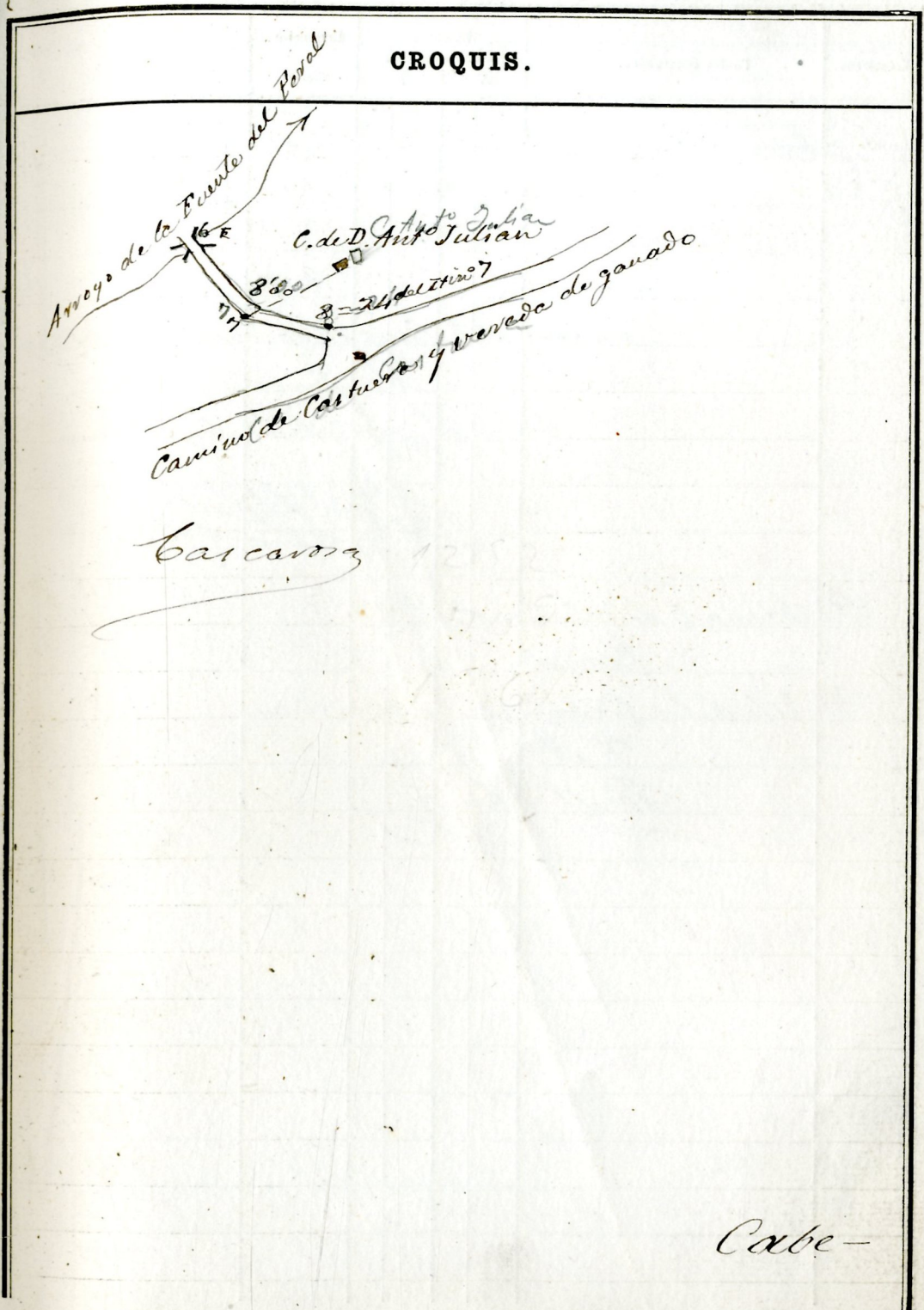


Itin° 40

Itin° 41

Carreteras

Estaciones.	Puntos observados.	Rumbos.		Distancias. — Metros.	NOTAS.
		N.	S.		
6	7	131 45	311 45	151,00	
7	6	312 00	132 00	151,00	
7	C de D. Ant ^o Julian	67 15	267 15	127,00	
7	8	112 30	292 30	136,00	
8	7	292 15	112 15	136,00	
La estación por el lado del		it ^o	7		
<i>Carcarora</i>					



Cabe-

